



## **ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ РЕМОНТА КУЗОВОВ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ»**

### **1. Обоснование необходимости**

Кузовной ремонт в своем современном состоянии по технологической сложности и стоимости оборудования не уступает таким серьезным направлениям, как ремонт двигателей или электрооборудования. Кроме того, с течением времени возрастает сложность геометрии корпусов, появляются новые цветовые эффекты отделочных покрытий, повышаются требования к коррозионной устойчивости покрытий. Все это требует совершенствования технологии ремонта.

Программа дает углубленное представление об основах инновационных технологий ремонта кузовов легковых автомобилей.

Программа профессиональной переподготовки «Инновационные технологии ремонта кузовов легковых автомобилей» разработана на основании требований профессионального стандарта «Специалист по металлоконструкциям в автомобилестроении», «Специалист окрасочного производства в автомобилестроении».

### **2. Цель программы профессиональной переподготовки**

Целью программы является получение слушателем компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности в области ремонта и окраски кузовов легковых автомобилей и обеспечение конкурентоспособности слушателей на рынке трудовых ресурсов.

### **3. Задачи программы профессиональной переподготовки**

Задачами программы являются формирование профессиональных компетенций слушателей по:

- сборке кузовных деталей и узлов из профилей тонколистового металла, цветных металлов и сплавов;
- демонтажу кузовных деталей;
- участию в проведении ремонтных работ, работ разборке и изготовлению оснастки малой и средней степени сложности;
- окрашиванию элементов кузова легкового автомобиля;
- обслуживанию и настройке окрасочного оборудования и инструмента;
- использованию в процессе профессиональной деятельности современных технологий по ремонту и окраске элементов кузова легкового автомобиля.

### **4. Содержание программы профессиональной переподготовки**

#### **Модуль № 1. Требования безопасности**

Требования безопасности при проведении ремонтных и покрасочных работ с кузовами легковых автомобилей.

**Модуль № 2. Конструкции кузовов легковых автомобилей и типовые аварийные повреждения.**

Типы конструкций кузовов легковых автомобилей. Типовые аварийные повреждения кузовов легковых автомобилей. Безопасность автомобильного кузова.

#### **Модуль № 3. Оборудование для ремонта аварийных автомобилей.**

Универсальный и механизированный инструмент. Оборудование и инструменты для правки кузовов. Ручной режущий инструмент. Оборудование и инструменты для сварочных работ. Контрольно-измерительные инструменты и стенды. Подъемно-транспортное оборудование.



**Модуль № 4.** Материалы используемые для ремонта кузовов легковых автомобилей.

Металлы и сплавы. Полимерные материалы, присадки, газообразные вещества. Лакокрасочные материалы.

**Модуль № 5.** Работы и технологии при ремонте аварийных кузовов.

Приемка аварийного автомобиля в ремонт. Виды и способы ремонта кузовов. Контроль геометрии поврежденного кузова. Разборка автомобиля для ремонта кузова. Восстановление формы кузова правкой и рихтовкой. Удаление поврежденных элементов кузова. Подготовка ремонтных вставок к сварке. Сварочные процессы при изготовлении кузовов. Сварка кузовных деталей. Устранение повреждений синтетическими материалами. Устранение повреждений пайкой. Противокоррозионная защита кузовов электролитическим и химическим способами. Особенности сборки кузовов легковых автомобилей. Ремонт и замена элементов передней части кузова. Ремонт и замена элементов задней части кузова. Ремонт и замена элементов средней части кузова. Контроль качества ремонта кузова перед окраской. Ремонт дверей. Ремонт капота, крышки багажника и оперения. Ремонт механизмов кузовов. Ремонт остекления.

**Модуль № 6.** Окраска и противокоррозионная обработка отремонтированных кузовов.

Схемы технологических процессов окраски. Полная окраска восстанавливаемого кузова. Частичная окраска отдельных поверхностей кузова. Технология ремонтной окраски кузовов специальными материалами. Ремонтная окраска отдельных поверхностей кузова методом «перехода» специальными материалами. Технология окраски нового кузова. Контроль качества окраски. Противокоррозионная обработка окрашенных кузовов. Организация работ по окраске и противокоррозионной обработке кузовов. Сборка и контроль качества отремонтированного кузова.

После окончания теоретического курса слушатели проходят производственную практику.

Самостоятельная работа слушателей курируется ведущими преподавателями.

Формой итоговой аттестации является комплексный экзамен.

#### **5. Целевая аудитория**

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование

#### **6. Состав группы**

- от 15 чел.

#### **7. Период реализации**

- 7 месяцев (объем программы 252 часа).

#### **8. Организационно-технические условия реализации**

– программа профессиональной переподготовки реализуется силами профессорско-преподавательского состава ФГБОУ ВО Кубанский ГАУ, а также привлекаемых профессиональных специалистов г. Краснодара в области инновационных технологий ремонта.

#### **9. Стоимость обучения**

- 25000 руб.

#### **10. Документ по итогам реализации программы**

- диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.