МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«КУБАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ И.Т. ТРУБИЛИНА»

Факультет повышения квалификации

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе
_____ А. В. Петух
«19» мая 2016 г.

ПРОГРАММА

Дополнительного профессионального образования
«Инновационные технологии ремонта кузовов легковых автомобилей»
Тип программы: профессиональная переподготовка

Объем учебной нагрузки: 252 час.
Документ по итогам обучения: диплом о профессиональной переподготовке
Форма обучения: очная

Краснодар
2016

СОДЕРЖАНИЕ

1	Общие положения…….……..	3
1.1	Нормативные документы для разработки программы…….	3
1.2	Цель и задачи программы……	3
1.3	Срок освоения программы…….	4
1.4	Трудоемкость программы……	4
1.5	Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения программы……	5
1.6	Результат освоения программы…….	5
2	Содержание программы……..……	9
2.1	Характеристика вида профессиональной деятельности……	9
2.2	Учебный план программы…….……	10
2.3	Календарный учебный график……..…….	12
2.4	Рабочие программы дисциплин (модулей)……..	12
3	Организационно-педагогические условия реализации программы……	13
3.1	Требования к квалификации, опыту работы в области профессиональной деятельности……...	13
3.2	Требования к материально-техническим условиям……	14
3.3	Требования к информационным и учебно-методическим условиям…	14
4	Фонд оценочных средств……..	15
5	Форма итоговой аттестации……...……...	17
	Приложения	

1 Общие положения

1.1 Нормативные документы для разработки программы

Нормативную правовую базу разработки программы профессиональной переподготовки составили:

– Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ;

– Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ;

– Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства (уровень специалитета)», утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 11августа 2016 № 1022;

– Профессиональный стандарт «Специалист по металлоконструкциям в автомобилестроении», Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21 ноября 2014 г. № 928н;

– Профессиональный стандарт «Специалист окрасочного производства в автомобилестроении», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 20 октября 2014 г. № 737н;

– Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

– Методические рекомендации по разработке основных профессиональных образовательных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов (утв. Минобрнауки РФ от 22 января 2015 г. № ДЛ-1/05вн);

– Методические рекомендации по организации итоговой аттестации при реализации дополнительных профессиональных программ (утв. Минобрнауки РФ от 30 марта 2015 г. № АК-820/06);

– Устав ФГБОУ ВПО «Кубанский государственный аграрный университет», утвержденный приказом Министерства сельского хозяйства РФ 30 мая 2011 г. № 198-у;

– Положение системы менеджмента качества КубГАУ 2.5.1 – 2016 «Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся», утвержденное приказом ректора от 21.03.2016 г. № 151.

1.2 Цель и задачи программы

Целью настоящей программы профессиональной переподготовки является получение слушателем компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности в области ремонта и окраски кузовов легковых автомобилей и обеспечение конкурентоспособности слушателей на рынке тру-

довых ресурсов.

Задачами программы являются формирование профессиональных компетенций слушателей по:

– сборке кузовных деталей и узлов из профилей тонколистового металла, цветных металлов и сплавов;

– демонтажу кузовных деталей;

– участию в проведении ремонтных работ, работ разборке и изготовлению оснастки малой и средней степени сложности;

– окрашиванию элементов кузова легкового автомобиля;

– обслуживанию и настройке окрасочного оборудования и инструмента;

– использованию в процессе профессиональной деятельности современных технологий по ремонту и окраске элементов кузова легкового автомобиля.

1.3 Срок освоения программы

Обучение по программе профессиональной переподготовки осуществляется в очной форме.

Срок освоения программы профессиональной переподготовки составляет 25 недель.

1.4 Трудоемкость программы

Трудоемкость освоения программы профессиональной переподготовки «Инновационные технологии ремонта кузовов легковых автомобилей» составляет 252 часа за весь период обучения.

Продолжительность академического часа – 45 минут.

Структура программы профессиональной переподготовки		Объем программы, час.
Блок 1	Дисциплины:	156
	Требования безопасности	2
	Конструкции кузовов легковых автомобилей и типовые аварийные повреждения	10
	Оборудование для ремонта аварийных автомобилей	20
	Материалы в ремонте кузовов легковых автомобилей	14
	Работы и технологии при ремонте аварийных кузовов	84
	Окраска и противокоррозионная обработка отремонтированных кузовов	26
Блок 2	Производственная практика	90
Блок 3	Итоговая аттестация	6
Объем программы профессиональной переподготовки		252

1.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения программы

Прием на обучение в ФГБОУ ВО Кубанский ГАУ по программе профессиональной переподготовки осуществляется в соответствии с «Правилами приема на обучение по дополнительным образовательным программам в ФБГОУ ВО «Кубанский государственный аграрный университет имени И.Т. Трубилина».

К освоению программы профессиональной переподготовки допускаются лица, имеющие диплом о среднем профессиональном, высшем образовании (бакалавра или дипломированного специалиста), студенты последних курсов, обучающиеся по программам среднего профессионального, высшего образования и имеющие базовые знания в области основ требований безопасности, математики, физики, материаловедения, технологии конструкционных материалов, сварки.

1.6 Результат освоения программы

Результаты освоения программы определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, необходимыми для осуществления нового вида профессиональной деятельности в области ремонта и окраски кузовов легковых автомобилей.

В результате освоения программы профессиональной переподготовки у обучаемого формируются следующие компетенции:

– способность соблюдать требования безопасности при выполнении кузовных работ (К-1);

– способность идентифицировать и классифицировать кузовные повреждения и установить объем и порядок выполнения ремонтных работ (К-2);

– контроль за параметрами технологических процессов и качеством эксплуатации технологического оборудования при ремонте и восстановлении кузовов легковых автомобилей (К-3);

– способность осуществлять работу по производственной и технической эксплуатации технических средств при ремонте, восстановлении и окраске кузовов легковых автомобилей (К-4);

– способность осуществлять сборку конструкций различной сложности, изготовление деталей, узлов, металлоконструкций и их демонтаж (К-5);

– способность осуществлять подготовку к окраске и окрашивание поверхностей кузовных деталей (К-6);

– способность осуществлять противокоррозийную обработку деталей кузова (К-7).

Элемент программы профессиональной переподготовки, формирующий результаты освоения	Компетенция, формирующаяся в результате освоения программы	Умения	Знания	Трудовая функция в области профессиональной деятельности
Требования безопасности	К-1	– соблюдать требования безопасности при работах по ремонту и окраске кузовов легковых автомобилей	– правила по охране труда – требования безопасности при проведении ремонтных и покрасочных работ с кузовами легковых автомобилей; – инструкцию по охране труда при окраске автомобиля	Реализация знаний и умений обеспечивающих, исключение случаев травматизма, вывода из строя, повреждения оборудования или клиентских автомобилей
Конструкции кузовов легковых автомобилей и типовые аварийные повреждения	К-2	– оценивать степень аварийных повреждений; – оценивать пригодность деталей к дальнейшему использованию после демонтажа	– классификацию аварийных повреждений	Изготовление деталей, узлов, металлоконструкций из профилей, тонколистового металла, цветных металлов, сплавов, легированных сталей и их демонтаж
Оборудование для ремонта аварийных автомобилей	К-3, К-4	Осуществлять подбор оборудования для ремонта аварийных автомобилей	– технические и технологические характеристики оборудования – устройство и принципы работы оборудования и оснастки – назначение оборудования, оснастки и инструмента; – контрольно-измерительный инструмент; – способы регулировки оснастки	Сборка и установление соответствия параметров металлоконструкций различной сложности требованиям конструкторской документации

Элемент программы профессиональной переподготовки, формирующий результаты освоения	Компетенция, формирующаяся в результате освоения программы	Умения	Знания	Трудовая функция в области профессиональной деятельности
Материалы в ремонте кузовов легковых автомобилей	К-2, К-4, К-5, К-6	– применять сварочное оборудование; – собирать простые металлоконструкции; – применять в работе подъемно-транспортное оборудование; – производить рихтовку	Основы материаловедения, электробезопасности и сварки; – основы технологии металлообработки; – основы технологии сборки; – методы монтажа, регулировки и наладки оборудования	Изготовление деталей, узлов, металлоконструкций из профилей, тонколистового металла, цветных металлов, сплавов, легированных сталей и их демонтаж Сборка и установление соответствия параметров металлоконструкций различной сложности требованиям конструкторской документации
Работы и технологии при ремонте аварийных кузовов	К-2, К-6, К-7	Осуществлять подбор необходимых материалов; – способность осуществлять подготовку к окраске и окрашивание поверхностей кузовных деталей	Ассортимент материалов, применяемых в ремонте кузовов; – основы маркировки материалов; механические, физические и химические свойства материалов	Контроль технологических параметров рабочих растворов и лакокрасочных материалов Применение специального инструмента и приспособлений для нанесения герметиков, пластизолей и мастик и укладка шумовиброизоляции

Элемент программы профессиональной переподготовки, формирующий результаты освоения	Компетенция, формирующаяся в результате освоения программы	Умения	Знания	Трудовая функция в области профессиональной деятельности
Окраска и противокоррозионная обработка отремонтированных кузовов	К-6, К-7	– способность осуществлять подготовку к окраске и окрашивание поверхностей кузовных деталей; – способность осуществлять противокоррозийную обработку деталей кузова	– требования к подготовке поверхности к нанесению лакокрасочного покрытия; требования к подготовке поверхности к противокоррозийной обработке деталей кузова	Подготовка поверхностей кузова автомобиля к окрашиванию, покраска всего кузова или отдельных его элементов, подготовка поверхностей кузова и нанесение противокоррозионных материалов
Производственная практика	К-1, К-2, К-3,К-4, К-5, К-6, К-7	– соблюдать требования безопасности при работах по ремонту и окраске кузовов легковых автомобилей; – оценивать степень аварийных повреждений оценивать пригодность деталей к дальнейшему использованию после демонтажа – осуществлять подбор оборудования для ремонта аварийных автомобилей; — применять сварочное оборудование; – собирать простые металлоконструкции; – применять в работе подъемно-транспортное оборудование; – производить рихтовку;	– правила по охране труда; – требования безопасности при проведении ремонтных и покрасочных работ с кузовами легковых автомобилей; – инструкцию по охране труда при окраске автомобиля; – классификацию аварийных повреждений; – технические и технологические характеристики оборудования; – устройство и принципы работы оборудования и оснастки; – назначение оборудования, оснастки и инструмента; – способы ре-	Реализация знаний и умений обеспечивающих, исключение случаев травматизма, вывода из строя, повреждения оборудования или клиентских автомобилей Изготовление деталей, узлов, металлоконструкций из профилей, тонколистового металла, цветных металлов, сплавов, легированных сталей и их демонтаж Сборка и установление соответствия параметров металлоконструкций различной сложности требованиям конструкторской документации Контроль техно-

Элемент программы профессиональной переподготовки, формирующий результаты освоения	Компетенция, формирующаяся в результате освоения программы	Умения	Знания	Трудовая функция в области профессиональной деятельности
		– осуществлять подбор необходимых материалов; – осуществлять подготовку к окраске и окрашивание поверхностей кузовных деталей; – осуществлять подготовку к окраске и окрашивание поверхностей кузовных деталей; – осуществлять противокоррозийную обработку деталей кузова	гулировки оснастки; – ассортимент материалов, применяемых в ремонте кузовов; – основы маркировки материалов; – механические, физические и химические свойства материалов; – требования к подготовке поверхности к нанесению лакокрасочного покрытия; – требования к подготовке поверхности к противокоррозийной обработке деталей кузова	логических параметров рабочих растворов и лакокрасочных материалов Применение специального инструмента и приспособлений для нанесения герметиков, пластизолей и мастик и укладка шумовиброизоляции Подготовка поверхностей кузова автомобиля к окрашиванию, покраска всего кузова или отдельных его элементов, подготовка поверхностей кузова и нанесение противокоррозионных материалов

2 Содержание программы

2.1 Характеристика вида профессиональной деятельности

Область профессиональной деятельности

Автомобилестроение

Вид профессиональной деятельности

Лица, освоившие программу профессиональной переподготовки «Инновационные технологии ремонта кузовов легковых автомобилей», готовятся к следующим видам профессиональной деятельности:

– производство металлических конструкций для производства транспортных средств;

– окрасочное производство при производстве транспортных средств.

Достижение планируемых результатов освоения программы профессиональной переподготовки обеспечивают планируемые результаты обучения по отдельным дисциплинам. Этапы формирования компетенций, соответствующих виду профессиональной деятельности, отражены непосредственно в рабочих программах дисциплин, производственной практики, программе итоговой аттестации.

Планируемые результаты обучения по каждой дисциплине – знания, умения, характеризующие этапы формирования компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения программы представлены непосредственно в рабочих программах дисциплин.

Профессиональные компетенции, формируемые при освоении программы профессиональной переподготовки «Инновационные технологии ремонта кузовов легковых автомобилей», соответствуют трудовым функциям и квалификационным требованиям, указанным в профессиональных стандартах:

– реализация знаний и умений обеспечивающих, исключение случаев травматизма, вывода из строя, повреждения оборудования или клиентских автомобилей;

– изготовление деталей, узлов, металлоконструкций из профилей, тонколистового металла, цветных металлов, сплавов, легированных сталей и их демонтаж;

– сборка и установление соответствия параметров металлоконструкций различной сложности требованиям конструкторской документации;

– контроль технологических параметров рабочих растворов и лакокрасочных материалов;

– применение специального инструмента и приспособлений для нанесения герметиков, пластизолей и мастик и укладка шумовиброизоляции;

– подготовка поверхностей кузова автомобиля к окрашиванию, покраска всего кузова или отдельных его элементов, подготовка поверхностей кузова и нанесение противокоррозионных материалов.

2.2 Учебный план программы

В учебном плане приводится перечень дисциплин (модулей), видов промежуточной аттестации, испытаний итоговой аттестации обучающихся, других видов учебной деятельности с указанием их объема в часах, последовательности и распределения по периодам обучения.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы профессиональной переподготовки «Инновационные технологии ремонта кузовов легковых автомобилей»

период обучения: 15 ноября 2016 г. – 15 мая 2017 г.

№ п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В т.ч. по видам занятий	Распределение часов по неделям																								Вид аттестации		Преподаватель
				ноябрь			*декабрь*				*январь*				*февраль*				*март*				*апрель*				*май*				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	*20*	*21*	*22*	*23*	*24*	*25*			
Блок 1																														
1	Требования безопасности	2	Лекции	2																									зачет		Чеботарев М.И.
2	Конструкции кузовов легковых автомобилей и типовые аварийные повреждения	10	Лекции	6	2																								зачет		Чеботарев М.И.
			Практические	2																											Швецов А.А
3	Оборудование для ремонта аварийных автомобилей	20	Лекции		6	8	4																						зачет		Чеботарев М.И.
			Практические					2																							Швецов А.А
4	Материалы в ремонте кузовов легковых автомобилей	14	Лекции				4	8																					зачет		Чеботарев М.И.
			Практические				2																								Швецов А.А
5	Работы и технологии при ремонте аварийных кузовов	84	Лекции						8	6	6	8	6	8	6	8	8												экзамен		Чеботарев М.И.
			Практические						4	2	2	2	4		2		4														Швецов А.А Яковлев Н.Ф
6	Окраска и противокоррозионная обработка отремонтированных кузовов	26	Лекции															6	8	2									экзамен		Чеботарев М.И.
			Практические															2		8											Швецов А.А. Яковлев Н.Ф.
Блок 2																														
8	Производственная практика	90										6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6			Дифф. зачет с оценкой		Швецов А.А. Яковлев Н.Ф
9	Итоговая аттестация	6																									6	КЭ	Комплексный экзамен		комиссия
	Аудиторные занятия	246																											зачетов	5	
	Самостоятельная работа	6																											экзаменов	2	
	Итого	252																											Всего	252	

2.3 Календарный учебный график

Месяц	*ноябрь*			*декабрь*				*январь*				*февраль*				*март*				*апрель*				*май*	
Начало недели	15	22	29	06	13	20	27	10	17	24	31	07	14	21	28	07	14	21	28	04	11	18	25	02	08
Окончание недели	19	26	03	10	17	24	29	14	21	28	04	11	18	22	04	11	18	25	01	08	15	22	29	06	15
Порядковый номер недели	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Характкреистика периода	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т								КЭ
	З	З			З			З							Э			Э							
								П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П З			

Т – теоретические занятия;
П – производственная практика;
З – зачет;
Э – экзамен;
КЭ – комплексный экзамен.

2.4 Рабочие программы дисциплин (модулей)

Рабочие программы дисциплин (модулей), а также производственной практики определяют дисциплинарное содержание программы профессиональной переподготовки «Инновационные технологии ремонта кузовов легковых автомобилей».

По каждой из дисциплин, включенных в учебный план, разработана рабочая программа. Рабочая программа дисциплины (модуля) включает в себя:

– наименование дисциплины (модуля);

– перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения программы профессиональной переподготовки;

– объем дисциплины (модуля) с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся;

– содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов

– перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю);

– фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю);

– перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля);

– перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля);

– методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

(модуля);

– перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости);

– описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

В рабочей программе каждой дисциплины сформулированы конечные результаты обучения в органичной увязке с осваиваемыми знаниями, умениями и приобретаемыми компетенциями в целом по программе профессиональной переподготовки с учетом профиля подготовки.

Аннотации рабочих программ дисциплин представлены в Приложении А.

3 Организационно-педагогические условия реализации программы

3.1 Требования к квалификации, опыту работы в области профессиональной деятельности:

К освоению программы профессиональной переподготовки допускаются лица, имеющие диплом о среднем профессиональном, высшем образовании (бакалавра или дипломированного специалиста), студенты последних курсов, обучающиеся по программам среднего профессионального, высшего образования и имеющие базовые знания в области основ требований безопасности, математики, физики, материаловедения, технологии конструкционных материалов, сварки.

3.2 Требования к материально-техническим условиям:

Материально-техническое обеспечение

№ п\п	Наименование дисциплины	Наименование специальных* помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения. Реквизиты договоров
Для лекций и практических занятий				
1	Требования безопасности Конструкции кузовов легковых автомобилей и типовые аварийные повреждения Оборудование для ремонта аварийных автомобилей Материалы в ремонте кузовов легковых автомобилей	Учебные мастерские факультета механизации, класс 18 а для теоретической подготовки	Ноутбук Sony SVE171G, сканер CanoScan Lide 210,. Проектор BENQ MX 613, Экран переносной (переносной комплект)	MS Office Standart 2010, Корпоративный ключ 5/2012 от 12.03.2012 MS Office Standart 2013, Корпоративный ключ 17к-201403 от 25 марта 2014 г. MS Windows XP, 7 pro Корпоративный ключ, №187 от 24.08.2011 Dr. Web, Серийный номер MXQ7-7E97№1 11.01.2016
Для реализации производственной практики				
2	Производственная практика	1. Производственная база ООО СБСВ Ключавто – Жуковка 2. Производственная база ООО СБСВ Ключавто – Восток	Оборудование малярнокузовного цеха ООО СБСВ Ключавто – Жуковка Оборудование малярнокузовного цеха ООО СБСВ Ключавто – Восток	

3.3 Требования к информационным и учебно-методическим условиям

Реализация программы профессиональной переподготовки «Инновационные технологии ремонта кузовов легковых автомобилей» обеспечена учебно-методической документацией и материалами по всем дисциплинам (модулям) и производственной практике программы.

Учебно-методическое обеспечение программы включает:

– рабочие программы дисциплин (модулей) и производственной практики;

– основную и дополнительную учебно-методическую и научную литературу по каждой дисциплине (модулю), в том числе лабораторные практикумы, методические указания по выполнению самостоятельной работы, специализированные периодические издания (основная и дополнительная учебно-методическая и научная литература, а также специализированные периодические издания перечисляются в рабочих программах соответствующих дисциплин;

– нормативные и технические документы (указываются в рабочих программах соответствующих дисциплин);

– Интернет-ресурсы и другие электронные информационные источники (указываются в рабочих программах соответствующих дисциплин);

– обучающие, справочно-информационные, контролирующие и прочие компьютерные программы, используемые при изучении дисциплин (указываются в рабочих программах соответствующих дисциплин);

– фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации, включающие: вопросы для самопроверки, вопросы и задания для самостоятельной работы, тесты и компьютерные тестирующие программы, рекомендуемые темы эссе, рефератов и докладов, вопросы для подготовки к экзамену (зачету) для каждой учебной дисциплины.

Внеаудиторная работа обучающихся сопровождается методическим обеспечением. Во всех учебно-методических материалах по дисциплине, существуют специальные разделы, содержащие рекомендации для самостоятельной работы.

4 Фонд оценочных средств

Оценка степени сформированности компетенций обучающихся программы профессиональной переподготовки включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

Нормативно-методическое обеспечение текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся осуществляется в соответствии с Положением системы менеджмента качества КубГАУ 2.5.1 – 2016 «Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся», утвержденное приказом ректора от 21.03.2016 г. № 151.

Текущий контроль успеваемости осуществляется в формах:

– устный опрос на практических занятиях;

– проверка выполнения письменных заданий;

– защита практических заданий;

– подготовка рефератов, докладов и пр.;

– контроль самостоятельной работы слушателей (в письменной, устной форме).

Фонды оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю) или практике, входят в состав соответствующей рабочей программы.

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине или практике, входящий в состав соответственно рабочей программы дисциплины или программы практики, включает в себя:

– перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы;

– описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;

– типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы;

– методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

При разработке оценочных средств для контроля качества изучения дисциплин, практик учитываются все виды междисциплинарных связей между включенными в них знаниями, умениями, навыками, позволяющие установить качество сформированных у обучающихся компетенций по видам деятельности и степень общей готовности слушателей к профессиональной деятельности.

Для каждого результата обучения по дисциплине или практике организация определяет показатели и критерии оценивания сформированности компетенций на различных этапах их формирования, шкалы и процедуры оценивания.

Фонды оценочных средств (оценочные материалы) позволяют оценить достижение запланированных результатов и уровень сформированности всех компетенций, заявленных в образовательной программе.

Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы по конкретной дисциплине, описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания представлены в рабочих программах дисциплин.

Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы (представлены в рабочих программах дисциплин (модулей), практик, итоговой аттестации).

Текущий контроль представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляемую на протяжении семестра.

График и порядок проведения текущего контроля определяется в соответствии с учебно-методическими комплексами и доводится до сведения обучающихся в начале обучения.

Текущий контроль проводится преподавателем на лекциях, практических,

семинарских и лабораторных учебных занятиях. Виды текущего контроля (контрольная работа, тестирование, опрос и др.) выбираются преподавателем, исходя из специфики дисциплины.

Промежуточный контроль осуществляется по окончании изучения каждой дисциплины и прохождения производственной практики.

Промежуточная аттестация по дисциплине осуществляется в формах: зачет; устный письменный или практический экзамен.

Оценка результатов текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации проводится в соответствии с действующим Положением системы менеджмента качества КубГАУ 2.5.1 – 2016 «Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся», утвержденным приказом ректора от 21.03.2016 г. № 151в ФГБОУ ВПО «Кубанский государственный аграрный университет». Для оценки знаний слушателей применяются традиционные формы оценки успеваемости.

Для осуществления процедур текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся – инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (при их наличии) фонды оценочных средств должны быть адаптированы и давать возможность оценить достижение ими запланированных в образовательной программе результатов обучения и уровень сформированности всех компетенций, заявленных в образовательной программе.

Форма проведения текущей и промежуточной аттестации для обучающихся инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.). При необходимости обучающемуся-инвалиду предоставляется дополнительное время для подготовки ответа на зачете или экзамене.

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций (представлены в рабочих программах дисциплин (модулей), практик).

5 Форма итоговой аттестации

Формой итоговой аттестации по итогам освоения программы является комплексный экзамен (КЭ).

Процедура проведения комплексного экзамена и критерии оценки

1. Комплексный экзамен проводится в сроки, установленные графиком учебного процесса.

2. К КЭ допускаются лица, завершившие полный курс обучения по программе профессиональной переподготовки.

3. На экзамен приглашаются все обучающиеся одновременно, не более одной группы в день. Председатель аттестационной комиссии знакомит обучающихся с приказами о ее составе и порядком сдачи экзамена, приглашает двух членов комиссии и под своим руководством организует постоянное наблюдение за ходом экзамена.

4. В соответствии с распоряжением о допуске к экзаменам обучающемуся предлагаются задания (высвечивается на мониторе) и бланки для поясняющих ответов с отметкой факультета повышения квалификации.

5. Все обучающиеся одновременно приступают к подготовке ответа на вопросы задания. На подготовку ответов отводится 2 академических часа.

6. Обучающимся и лицам, привлекаемым к аттестационному испытанию во время его проведения запрещается взаимно консультировать друг друга, выходить из аудитории без разрешения комиссии, иметь при себе и использовать средства связи.

7. По истечении установленного времени экзамена все обучающиеся сдают ответы на задания для проверки.

8. Результат экзамена определяется дифференцированно оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно», которые объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний аттестационной комиссии.

9. Перечень вопросов по отдельным блокам программы профессиональной переподготовки приведен в Приложении Б. Итоговая оценка является средней по всем блокам с округлением до целого значения.

10. Аттестационная комиссия принимает решение по общей оценке по данному испытанию на основе пятибалльной шкалы. Также принимается решение по уровню освоения компетенций и предоставлению возможности обучаемому на осуществление деятельности в области «Инновационные технологии ремонта кузовов легковых автомобилей».

В результате итоговой аттестации обучающемуся выставляются отметки:

«неудовлетворительно» – выставляется обучающемуся, не показавшему освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой профессиональной переподготовки, допустившему серьезные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий;

«удовлетворительно» – выставляется обучающемуся, показавшему частичное освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой профессиональной переподготовки, сформированность не в полной мере новых компетенций и профессиональных умений для осуществления профессиональной деятельности в соответствующей области, знакомому с литературой, публикациями по программе;

«хорошо» – выставляемся обучающемуся, показавшему освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой, изучившему литературу, рекомендованную программой, способному самостоятельно пополнять и обновлять знания в ходе дальнейшего обучения и профессиональной деятельности в соответствующей области;

«отлично» – выставляемся обучающемуся, показавшему полное освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой, всестороннее и глубокое изучение литературы, рекомендованной программой, публикаций, способному самостоятельно выполнять задания с привнесением собственного видения проблемы, собственного варианта реше-

ния практической задачи, проявившему творческие способности в понимании и применения на практике содержания обучения по программе профессиональной переподготовки.

Составитель программы:
Ассистент кафедры ремонта машин и материаловедения

_____А.А. Швецов

Приложение

Перечень вопросов к комплексному экзамену

1. Требования безопасности при проведении ремонтных и покрасочных работ с кузовами легковых автомобилей.
2. Автомобилизация как социальный фактор развития общества.
3. Типы конструкций кузовов легковых автомобилей.
4. Штампованные листовые детали кузова.
5. Активная безопасность кузова легковых автомобилей.
6. Пассивная безопасность кузова легковых автомобилей.
7. Безопасность при несчастном случае.
6. Универсальный инструмент.
7. Зажимные инструменты.
8. Механизированный инструмент
9.Универсальный инструмент и принадлежности для правки кузовов.
10. Оборудование для правки кузовов.
11. Ручной режущий инструмент.
12. Оборудование для электродуговой сварки в среде углекислого газа.
13.Оборудование для точечной сварки.
14.Оборудование для газосварочных работ.
15. Контрольно-измерительные инструменты и стенды.
16. Стенды для комплексного контроля состояния кузова.
17. Грузоподъемные механизмы.
18. Оборудование для снятия и установки агрегатов.
19. Общие требования и операции при разборке кузова.
20. Технология и последовательность полной разборки кузова.
21. Операции после полной разборки кузова.
22. Устранение деформаций в кузовных деталях рихтовкой, с помощью рихтовочного инструмента.
23. Устранение выпуклости на поверхности кузова методом нагрева и быстрого охлаждения.
24. Устранение вмятин в труднодоступных местах кузова.
25. Устранение деформаций кузова с помощью растяжек.
26. Устранение деформаций кузова на стендах и с использованием передвижных силовых устройств.
27. Разметка границ удаляемого участка.
28. Вырубка ручными и пневматическими зубилами.
29. Ручное и механическое распиливание
30. Газовая резка.
31. Технология удаления поврежденных элементов кузова.
32. Соединение деталей внахлест.
33. Соединение деталей встык.
34. Сварка кузовных деталей.
35. Полуавтоматическая дуговая сварка в среде углекислого газа.
36. Характеристики и устройство сварочных полуавтоматов.
37. Подготовка кромок под сварку
38. Режимы сварки.
39. Подготовка полуавтомата к работе.
40. Электроконтактная точечная сварка.
41. Защита сварщика.
42. Восстановление кузова заполнением синтетическим материалом.
43. Приклеивание ремонтной детали из ткани эпоксидным клеем.

44. Приготовление клеевого состава.
45. Шпатлевание поверхности кузова.
46. Напыление синтетических материалов.
47. Устранение повреждений пайкой.
48. Металлы и сплавы, используемые при изготовлении и ремонте кузовов легковых автомобилей.
49. Полимерные материалы, используемые при изготовлении и ремонте кузовов легковых автомобилей.
50. Газообразные вещества, используемые при изготовлении и ремонте кузовов легковых автомобилей.
51. Обозначение основных лакокрасочных материалов (ЛКМ).
52. Эмали используемые при ремонте кузовов легковых автомобилей.
53. Краски используемые при ремонте кузовов легковых автомобилей.
54. Лаки используемые при ремонте кузовов легковых автомобилей.
55. Грунтовки, используемые при ремонте кузовов легковых автомобилей
56. Шпатлевки, используемые при ремонте кузовов легковых автомобилей
57. Шлифовальные шкурки, используемые при ремонте кузовов легковых автомобилей.
58. Растворители и разбавители, используемые при ремонте кузовов легковых автомобилей
59. Отвердители, используемые при ремонте кузовов легковых автомобилей
60. Добавки, используемые при ремонте кузовов легковых автомобилей
61. Смывки, используемые при ремонте кузовов легковых автомобилей
62. Материалы для противокоррозионной защиты, используемые при ремонте кузовов легковых автомобилей.
63. Контроль геометрии поврежденного кузова.
64. Приемка аварийного автомобиля в ремонт.
65. Виды и способы ремонта кузовов.
66. Ремонт и замена элементов передней части кузова
67. Ремонт и замена элементов средней части кузова
68.Ремонт и замена элементов задней части кузова
69. Замена задних приварных крыльев
70. Частичная замена панели задка
71. Полная замена панели задка
72. Замена усилителей панели задка
73. Частичная замена панелей пола
74. Порядок замены задних лонжеронов
75. Порядок замены наружных арок
76. Порядок замены внутренних арок
77. Схемы технологических процессов окраски
78. Полная окраска восстанавливаемого кузова
79. Частичная окраска отдельных поверхностей кузова.
80. Технология ремонтной окраски кузовов специальными материалами. (фирмы Spies Hecker)
81. Ремонтная окраска отдельных поверхностей кузова методом «перехода» специальными материалами фирмы Spies Hecker
82. Последовательность и технология контроля качества окраски отремонтированного кузова.
83. Метод оценки степени обезжиривания по смачиваемости.
84. Метод оценки степени обезжиривания каплей растворителя.
85. Метод оценки степени обезжиривания протиркой.
86. Калориметрический метод оценки
87. Метод оценки степени очистки от оксидов.

88. Контроль грунтования.
89. Контроль шпатлевания.
90. Контроль окрашивания кузова.
91. Контроль сушки лакокрасочных покрытий.
92. Виды и причины дефектов лакокрасочных покрытий
93. Нанесение противокоррозионных материалов в скрытые и внутренние полости кузова
94. Обработка низа кузова противокоррозионными материалами.
95. Организация работ по окраске и противокоррозионной обработке кузовов
96. Техника безопасности на окрасочном участке
97. Сборка кузова до окраски
98.Сборка кузова после окраски
99. Контроль качества ремонта кузова и гарантии